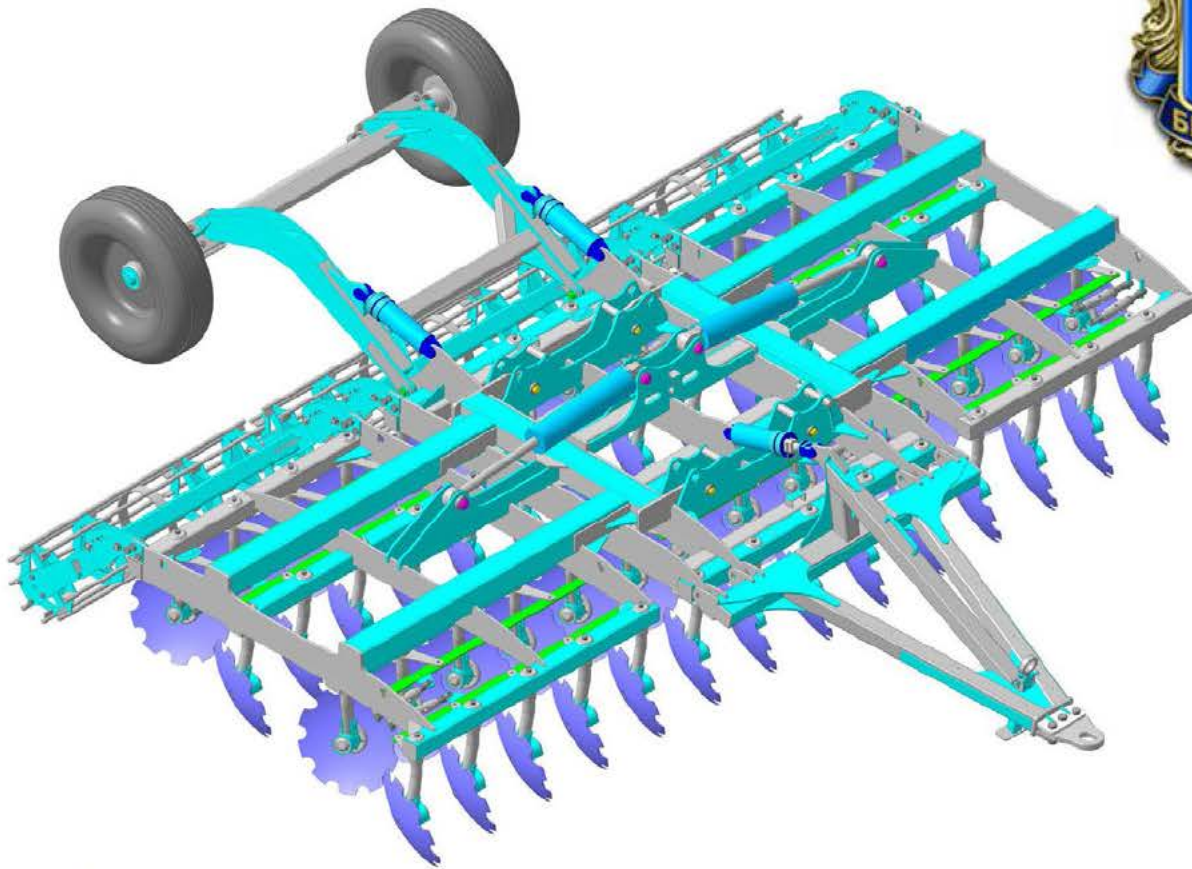
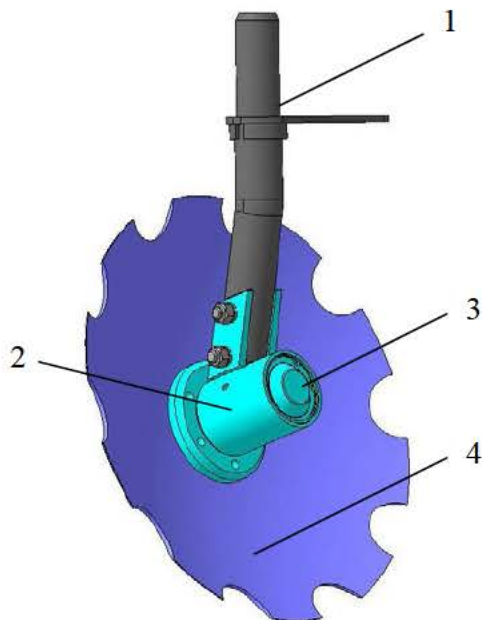


**Борона дисковая универсальная  
БДУ-7х4пс «БУЛАТ»**



**Рабочий орган (запатентован)**

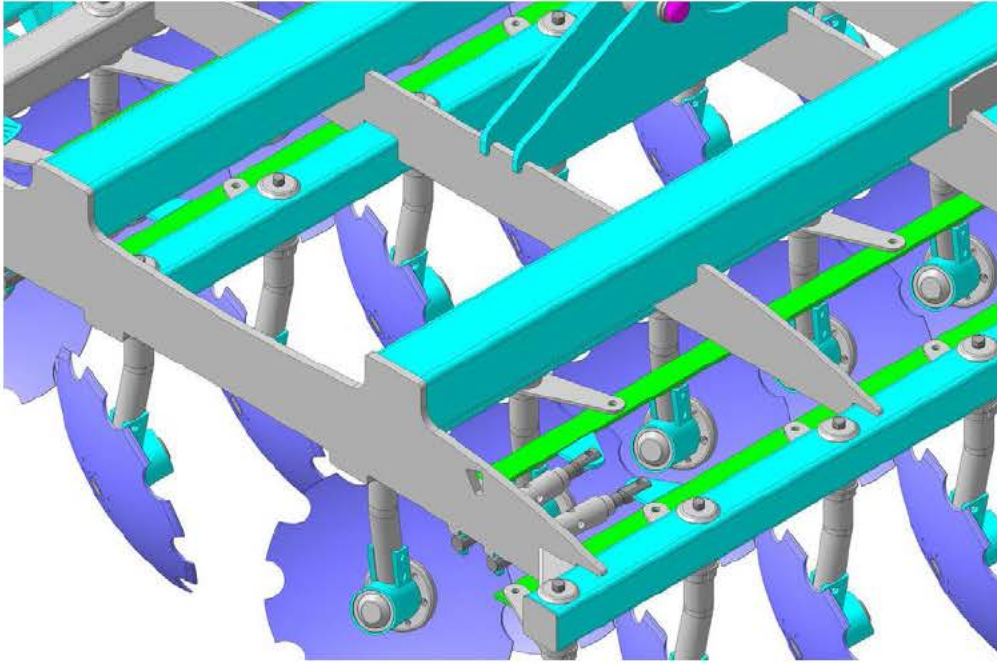
**Технические характеристики изделия:**



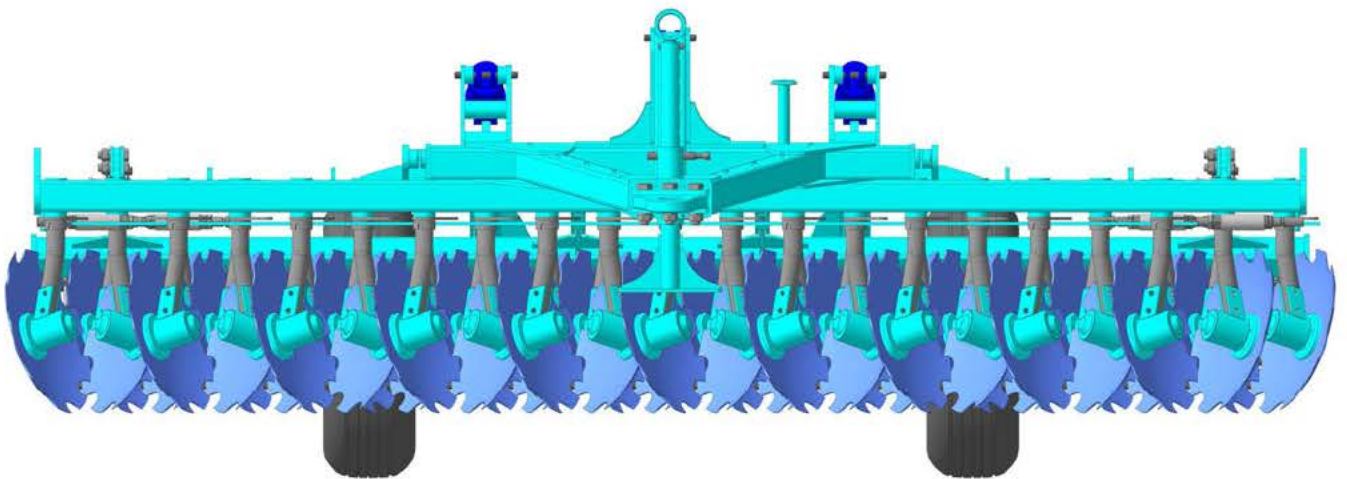
1. Поворотная стойка
2. Корпус подшипника
3. Крышка корпуса под стопорное кольцо
4. Диск

Наименование показателя	Значение показателя
Рабочая скорость движения, км/ч	до 15
Транспортная скорость не более, км/ч	до 20
Рабочая ширина захвата, м	7
Глубина обработки не более, см	18
Масса конструкционная, кг	6100
Угол атаки дисков, град.	От 0 до 30
Угол подрезания дисков, град.	17
Количество рабочих органов, шт.:	
- в одном ряду	16
- всего	<b>64</b>
Количество рядов дисков, шт.	4
Расстояние между рядами дисков, мм	700
Диаметр дисков, мм	<b>560</b>
Габариты мм (в транспортном положении.):	
ширина	7000(3300)
высота	1300(3820)
длина	6250(6250)
Агрегатирование с тракторами	От 320 л.с.

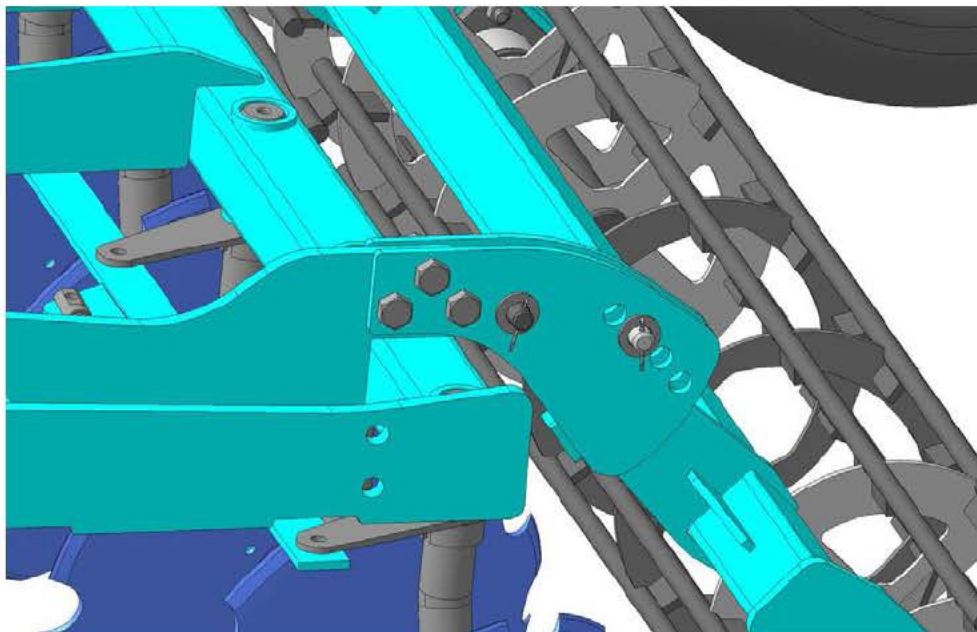
## Прочная и надежная комбинированная рама



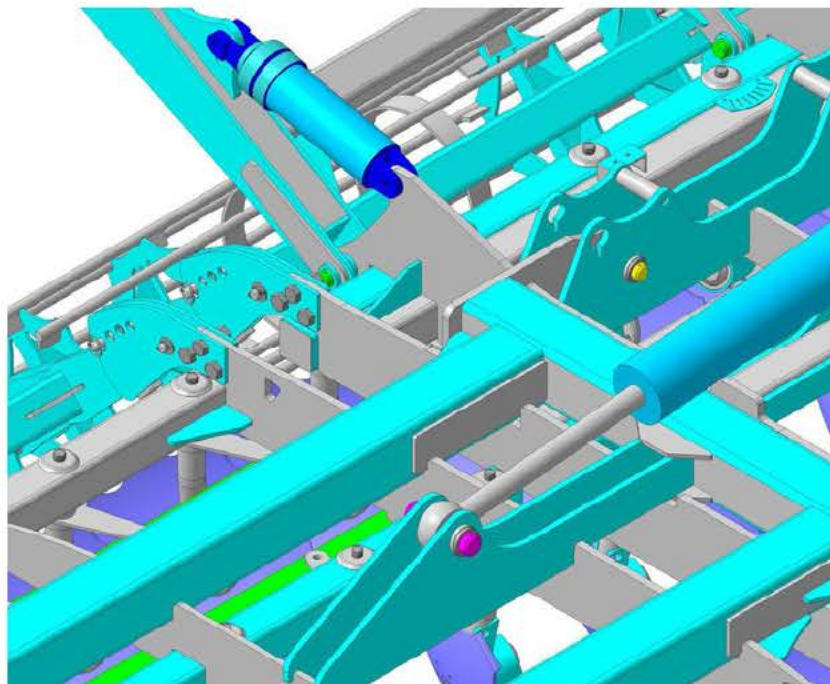
## Уникальная запатентованная расстановка рабочих органов



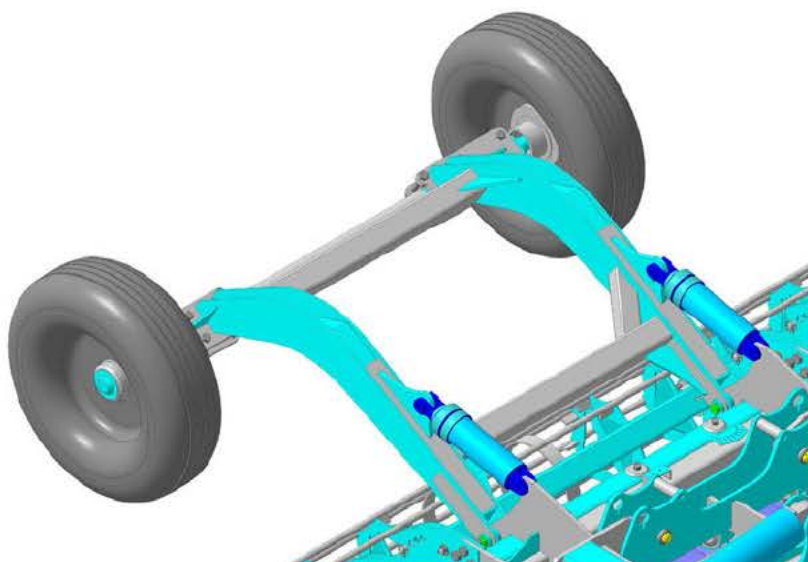
## Простые и надежные регулировки



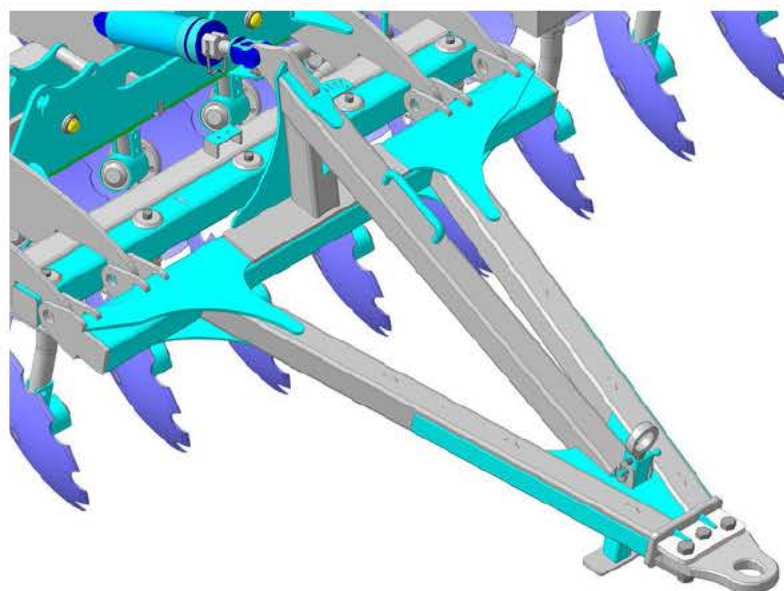
## Интегрированные в раму кронштейны гидроцилиндров



Модернизированная ходовая тележка



Усиленная треугольная сница



## Технические отличия и конструктивные особенности изделия:

	Значение
<b>1. Режущий узел.</b>	
- Современная высокоточная токарная обработка оси	- Позволяет соблюдать посадочные размеры, что крайне положительно сказывается на работоспособности подшипников
- Качественные заводские подшипники и сальники	- Качество, долговечность, надежность.
- Сферический зубчатый диск диаметром 560мм (Bellota, Испания) из борсодержащей стали.	- Максимальная глубина обработки и качество разделки почвы, стойкость к истиранию абразивом, долговечность.
- Поворотная стойка согнутая под оптимальным углом. (Запатентовано).	- Максимальное расстояние между стойкой и диском практически исключающее забивание в этом месте
- Дополнительные уникальные уплотнения сальника	- Защита начинки, которая увеличивает срок службы рабочего органа
- Расстановка рабочих органов.	- Гарантированная расстановка рабочих органов с отличным перекрытием на всей ширине захвата с минимальными неровностями подошвы почвы.
- Оптимальные углы атаки и подрезания.	- Качественная почвообработка при минимальном расходе топлива.
<b>2. Рама с интегрированными в нее кронштейнами гидроцилиндров, усиленная двойным профилем.</b>	
- Мощная комбинированная рама из специальной низколегированной стали. Жесткость и прочность всей конструкции при работе и транспортировке.	
<b>3. Модернизированная ходовая тележка.</b>	
- Жесткая и прочная конструкция, широкопрофильные с/х шины, мощный подшипниковый узел, высокий дорожный просвет. Безопасная транспортировка по дорогам и пересеченной местности.	
<b>4. Опорная катковая система</b>	
- Окончательное выравнивание, прикатывание, измельчение обработанной поверхности, установка необходимой глубины обработки.	
<b>5. Усиленная треугольная сница.</b>	
Сбалансированная универсальная прицепная система агрегатирования, спроектирована максимально надежно, уменьшает нагрузку на трактор.	
<b>6. Система турбовинтовых катков (опция)</b>	
Уникальные турбовинтовые катки с улучшенными характеристиками по дроблению и распределению почвы.	

[WWW.PROMAGRO.COM](http://WWW.PROMAGRO.COM)

